



imagine  
**NEW CIRCLE**  
NORTH NEW CIRCLE ROAD

# BIENVENIDOS

## Imagine North New Circle Road Reunión Pública

### ¿Asistió a la reunión pública del 6 de noviembre?

**SÍ**

Gracias por asistir a la primera reunión. Esta noche podrán consultar el análisis actualizado de tráfico y seguridad. También podrán aportar comentarios adicionales sobre el Concepto Alternativo 2, el concepto preferido por la comunidad en la primera reunión pública.

- 1. Por favor, regístrese en la mesa de bienvenida para que sepamos que estuvo aquí.**
- 2. Visite cada estación a su propio ritmo. Los miembros de nuestro equipo están aquí para responder a sus preguntas y ayudarle a aportar sus comentarios.**

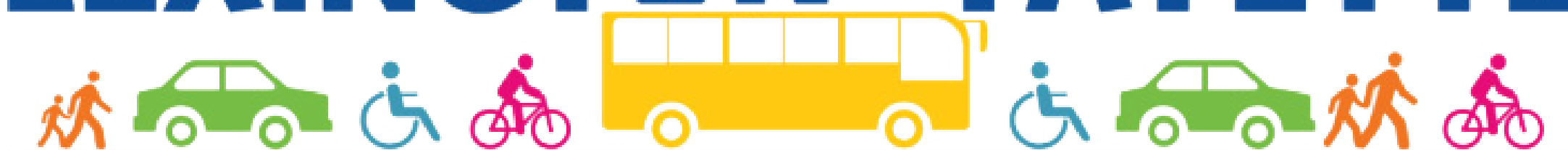
**No**

Gracias por asistir esta noche. Pueden ver los aspectos más destacados de la primera reunión y aportar sus comentarios sobre el concepto de diseño que prefirieron los asistentes a dicha reunión. También pueden obtener más información sobre el proyecto y sobre cómo este afectará la seguridad y el tráfico en New Circle Road.

- 1. Por favor, regístrese en la mesa de bienvenida para que sepamos que estuvo aquí.**
- 2. Visite cada estación a su propio ritmo. Los miembros de nuestro equipo están aquí para responder a sus preguntas y ayudarle a aportar sus comentarios.**

**¡Gracias por asistir y compartir sus aportes!**

**LEXINGTON - FAYETTE**



**SAFETY ACTION PLAN**

**Scan to Learn More!**



**¡Escanee para obtener más información!**

[ImagineNorthNewCircle.com](http://ImagineNorthNewCircle.com)



Lexington Area  
Metropolitan Planning Organization



**LEXINGTON**



**Palmer**  
ENGINEERING



**STRAND**  
ASSOCIATES®

TAYLOR  
SIEFKER  
WILLIAMS  
design group



# Sobre el proyecto

## North New Circle Road está siendo rediseñada para mejorar la seguridad de todos.

### ¿Qué se ha planeado para el noreste de New Circle Road?

Se están realizando mejoras en el tramo noreste de New Circle Road con el fin de crear una experiencia de desplazamiento más segura a lo largo de una de las vías más importantes de Lexington. Este proyecto abarcará una extensión de 1.8 millas, proporcionando mejoras de seguridad desde Bryan Station Road hasta Development Drive. Las mejoras de seguridad planificadas incluyen senderos de uso compartido, optimizaciones en los cruces peatonales y cuatro «intersecciones con giro en U de cruce restringido» (RCUT, por sus siglas en inglés). Si bien son menos comunes que las intersecciones tradicionales de cuatro vías, se ha demostrado que las RCUT previenen accidentes; asimismo, las RCUT con semáforos ofrecen una forma eficaz y segura para que los peatones crucen calles arteriales anchas, como New Circle Road.

### ¿Qué barrios se verán afectados por este proyecto?

Este proyecto ha sido estratégicamente ubicado para crear condiciones de desplazamiento más seguras para diversos vecindarios a lo largo de Northeast New Circle Road. Esto incluye Castlewood, Bryan Station, Elkhorn Park, Green Acres, Hollow Creek y Breckenridge.

### ¿Cómo se está financiando este proyecto?

Este proyecto recibió una subvención federal del programa Safe Streets and Roads for All (Calles y Carreteras Seguras para Todos) del Departamento de Transporte de los Estados Unidos. Gracias a esta subvención, una parte significativa de la inversión de 35 millones de dólares en New Circle Road está cubierta por fondos federales.

### ¿Cómo puedo aportar mis comentarios y mantenerme al día sobre este proyecto?

Puede obtener más información sobre el proyecto y suscribirse para recibir actualizaciones en el sitio web del proyecto: [ImagineNorthNewCircle.com](https://www.imagenorthnewcircle.com). El sitio web del proyecto puede visualizarse en varios idiomas a través del menú desplegable situado en la esquina superior derecha de la página. Por favor, introduzca la URL en un navegador web o escanee el código QR para visitar el sitio.



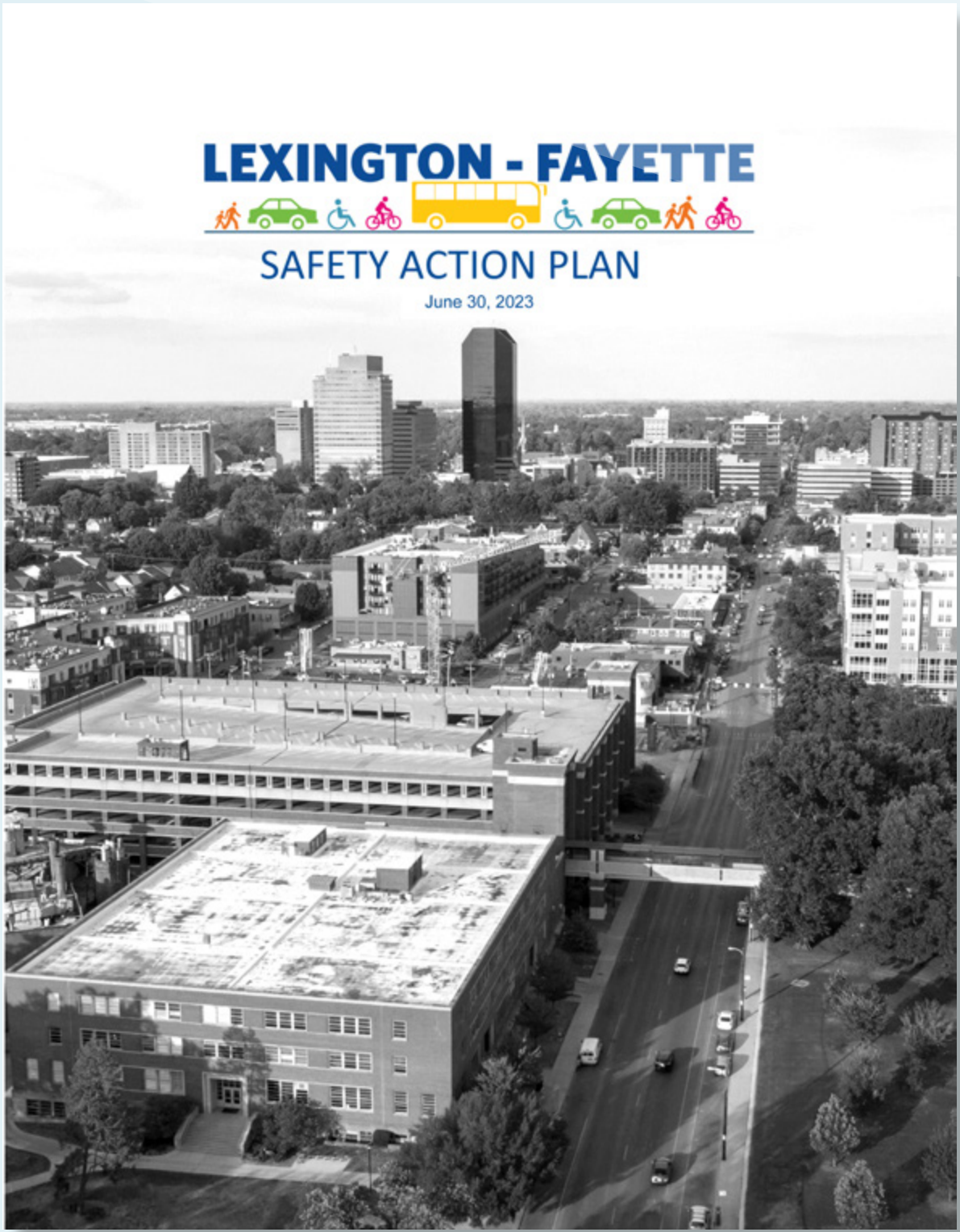


# Estudios anteriores sobre New Circle Road

## REFLEJOS:

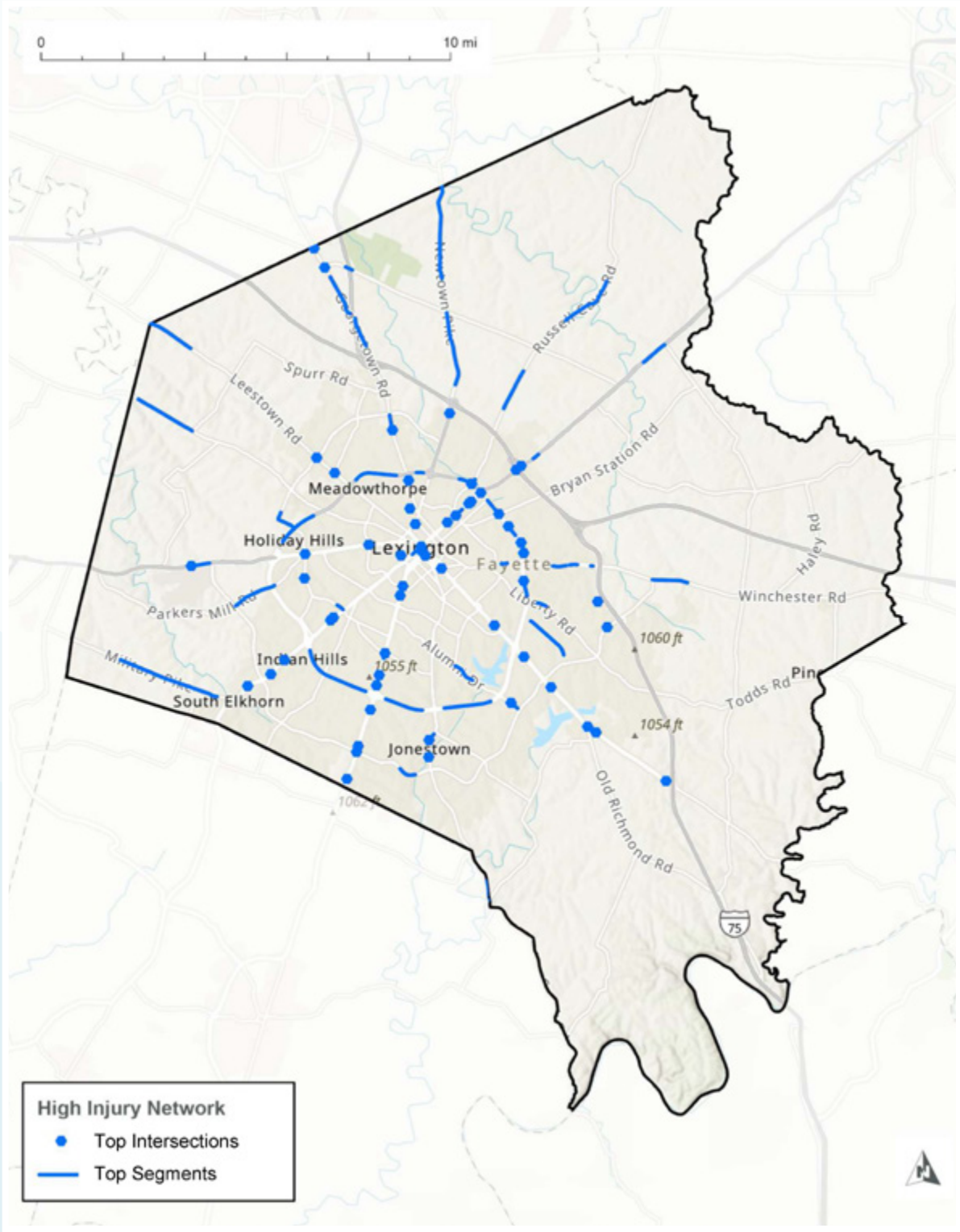
El corredor de New Circle Road es el corredor con mayor incidencia de lesiones graves y uno de los corredores con mayor número de atropellamientos de peatones dentro del área de Lexington-Fayette.

Estudios y planes anteriores han identificado a New Circle Road como un corredor de alto riesgo para todos los usuarios de la vía, pero especialmente para los peatones y ciclistas. Entre 2015 y 2021, más del 40 % de todos los atropellamientos ocurridos en este corredor resultaron en la muerte o en lesiones graves para el peatón.



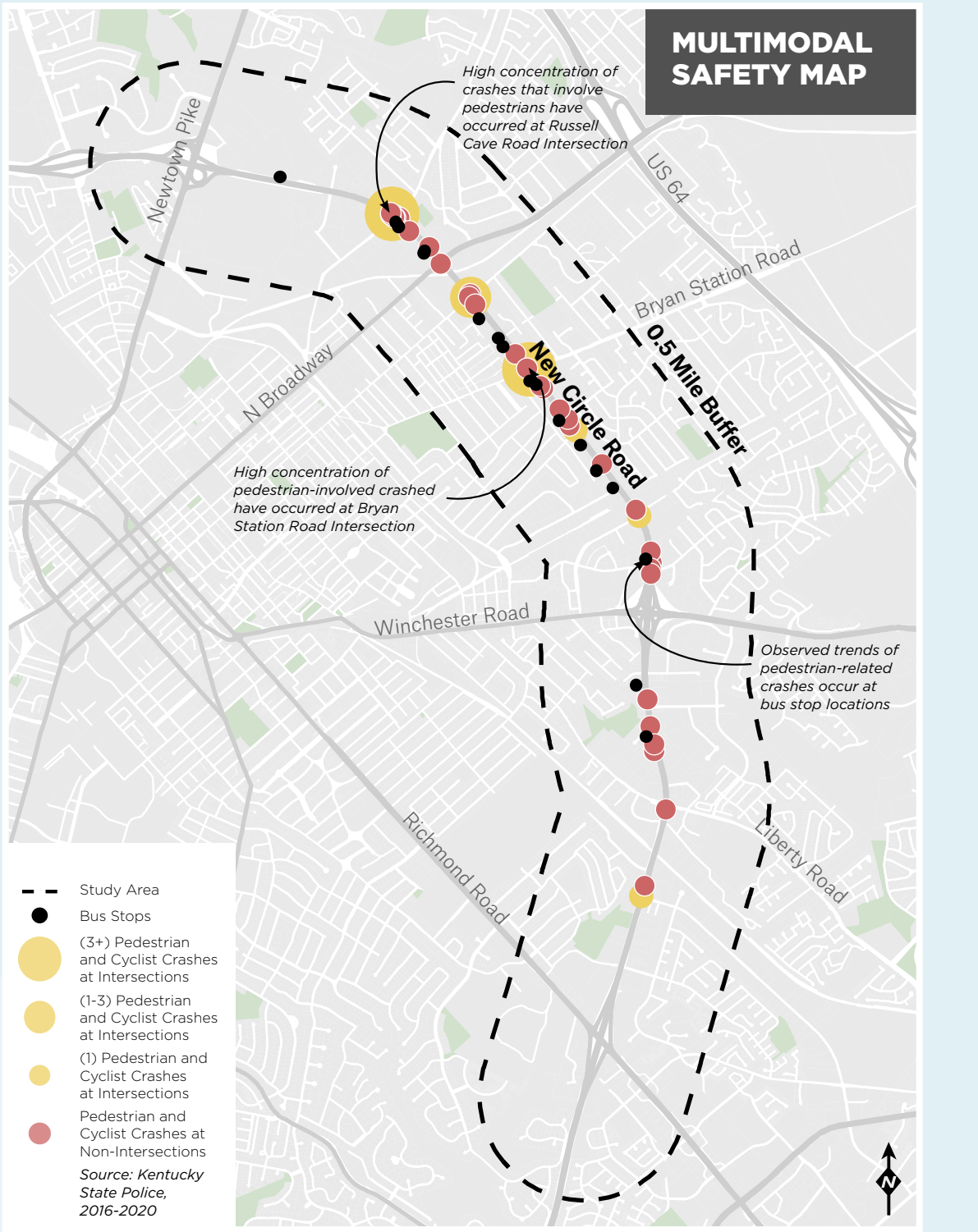
## SAFETY ACTION PLAN (2023) Resultados clave:

- En un periodo de cinco años (2015-2019), el tramo de New Circle Road comprendido entre Boardwalk y Winchester Road registró 1.837 accidentes. De estos accidentes, 39 resultaron en lesiones graves o fallecimientos, lo que constituye la tasa más alta de todos los corredores de Lexington.
- Northeast New Circle Road ocupó el segundo lugar de los 30 corredores priorizados para mejoras de seguridad. North Broadway fue clasificada como la primera prioridad.



## IMAGINE NEW CIRCLE (2023) Desde Newtown Pike hasta Richmond Road Resultados clave:

- Hay menos de una milla de acera a lo largo del corredor de 5,5 millas.
- Entre 2016 y 2020, el 12% de todos los accidentes vehiculares involucraron a un peatón (36 accidentes) o a un ciclista (9 accidentes).
- La intersección de Broadway registra el mayor número de accidentes vehiculares en una intersección.





# Seguridad desde el diseño



## Enfoque de sistemas seguros

**Mejorar la seguridad vial en North New Circle Road requiere un enfoque multifacético.**

Si bien las estrategias para reducir el número y la gravedad de los accidentes incluyen las decisiones individuales de seguridad y la atención posterior al accidente, el proyecto Imagine North New Circle Road se centra en los factores de diseño y control de velocidad que harán menos probable que los accidentes ocurran en primer lugar. Cuando los accidentes lleguen a ocurrir, estas estrategias contribuirán a que resulten menos graves.

Learn more about the Safe System Approach at [www.transportation.gov/safe-system-approach](http://www.transportation.gov/safe-system-approach)

## Mejoras para peatones y ciclistas



### EXISTENTE

La separación entre los cruces señalizados existentes oscila entre 1.000 y 2.400 pies. Actualmente, hay cinco cruces peatonales en el área de estudio.

### RECOMENDADA

La separación propuesta para los cruces semaforizados oscilará entre 800 y 1.000 pies entre cruces. Esto dará como resultado nueve cruces peatonales en el área de estudio.



Lexington Area  
Metropolitan Planning Organization



LEXINGTON



STRAND  
ASSOCIATES®





# Seguridad desde el diseño

## ¿Qué es una intersección de cruce en U restringido (RCUT)?

Las intersecciones de cruce restringido con cambio de sentido (RCUT, por sus siglas en inglés) son intersecciones diseñadas para reducir los posibles puntos de conflicto en los que vehículos o peatones podrían verse involucrados en un accidente. Para lograrlo, eliminan los giros a la izquierda sin protección, dirigiendo a los vehículos hacia carriles designados para giros a la derecha y cambios de sentido.

Si bien son menos comunes que las intersecciones tradicionales de cuatro vías, se ha demostrado que las RCUT previenen accidentes; asimismo, las RCUT con semáforos ofrecen una forma eficaz y segura para que los peatones crucen calles arteriales anchas.

### Puntos de conflicto vehicular

#### FOUR-WAY INTERSECTION

|                        |    |
|------------------------|----|
| Conflictos de cruce    | 16 |
| Conflictos de fusión   | 8  |
| Conflictos divergentes | 8  |
| Total                  | 32 |

#### RCUT INTERSECTION

|                        |    |
|------------------------|----|
| Conflictos de cruce    | 2  |
| Conflictos de fusión   | 6  |
| Conflictos divergentes | 6  |
| Total                  | 14 |

### Puntos de conflicto con peatones

#### FOUR-WAY INTERSECTION

|                            |    |
|----------------------------|----|
| A través de los conflictos | 8  |
| Transformando conflictos   | 12 |
| Total                      | 20 |

#### RCUT INTERSECTION

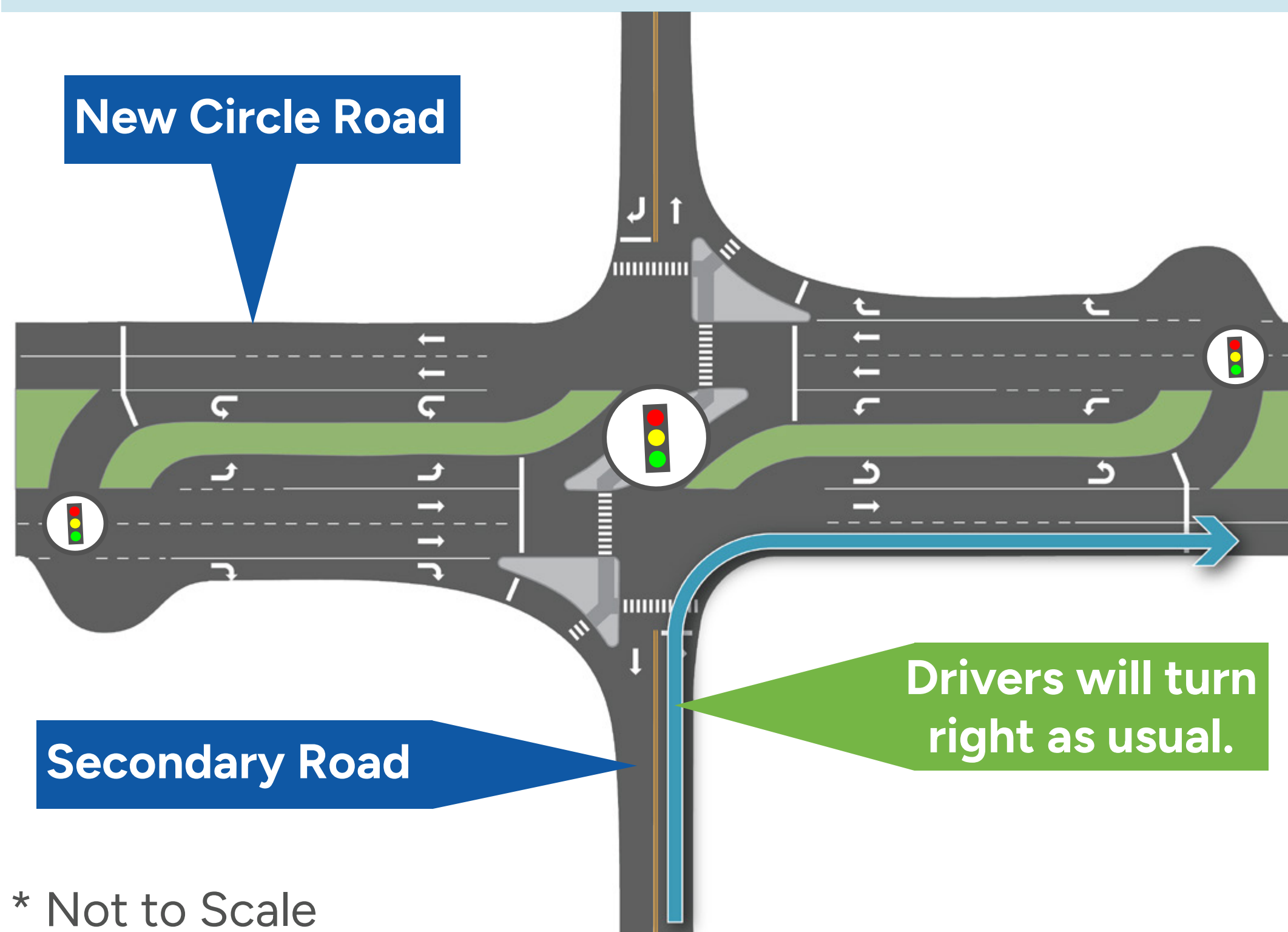
|                            |    |
|----------------------------|----|
| A través de los conflictos | 6  |
| Transformando conflictos   | 6  |
| Total                      | 12 |



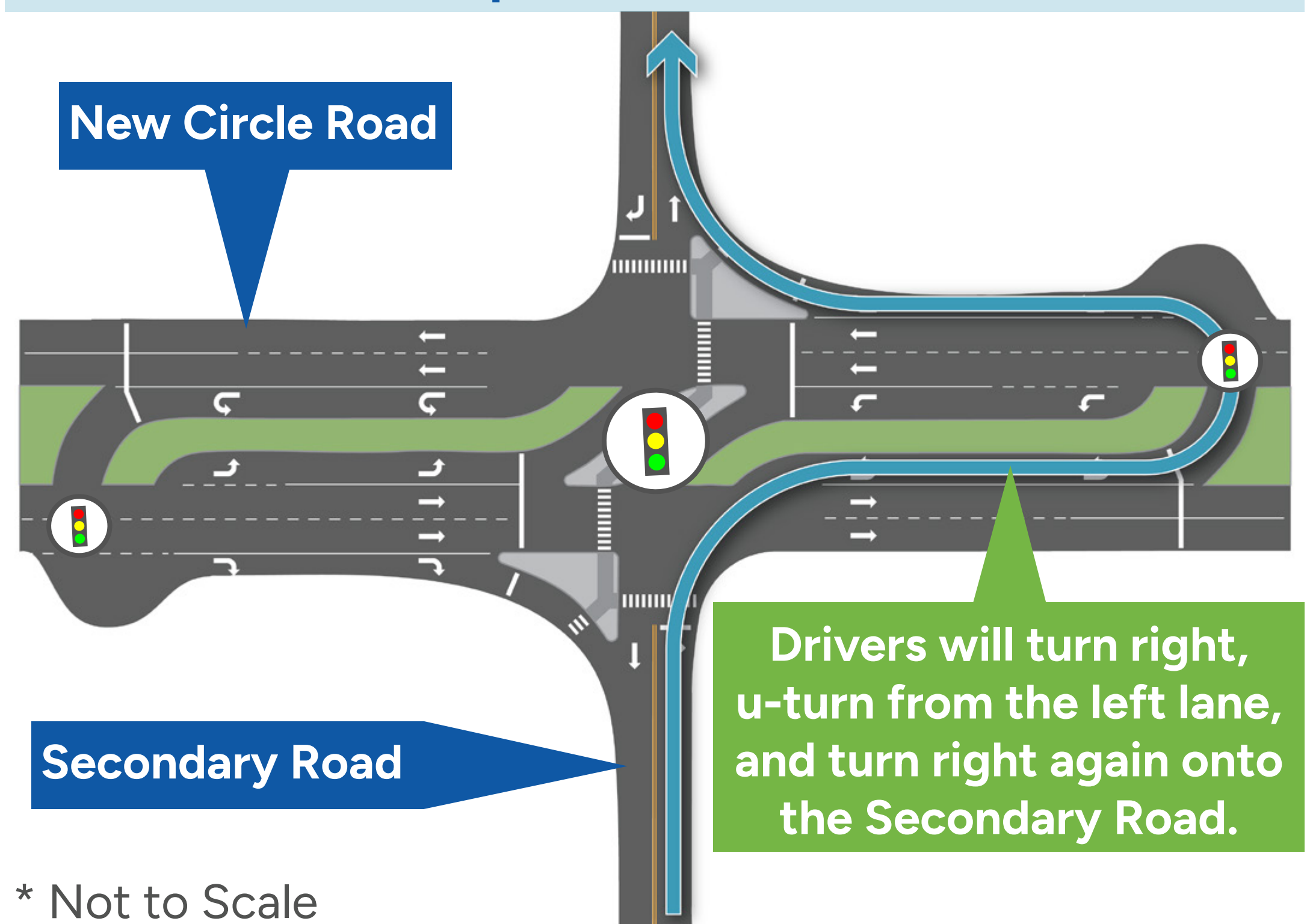
# ¿Cómo funcionan los RCUT? ¿Cómo los usas?

## ¿Cómo utilizo una intersección de cruce restringido y cambio de sentido (RCUT)?

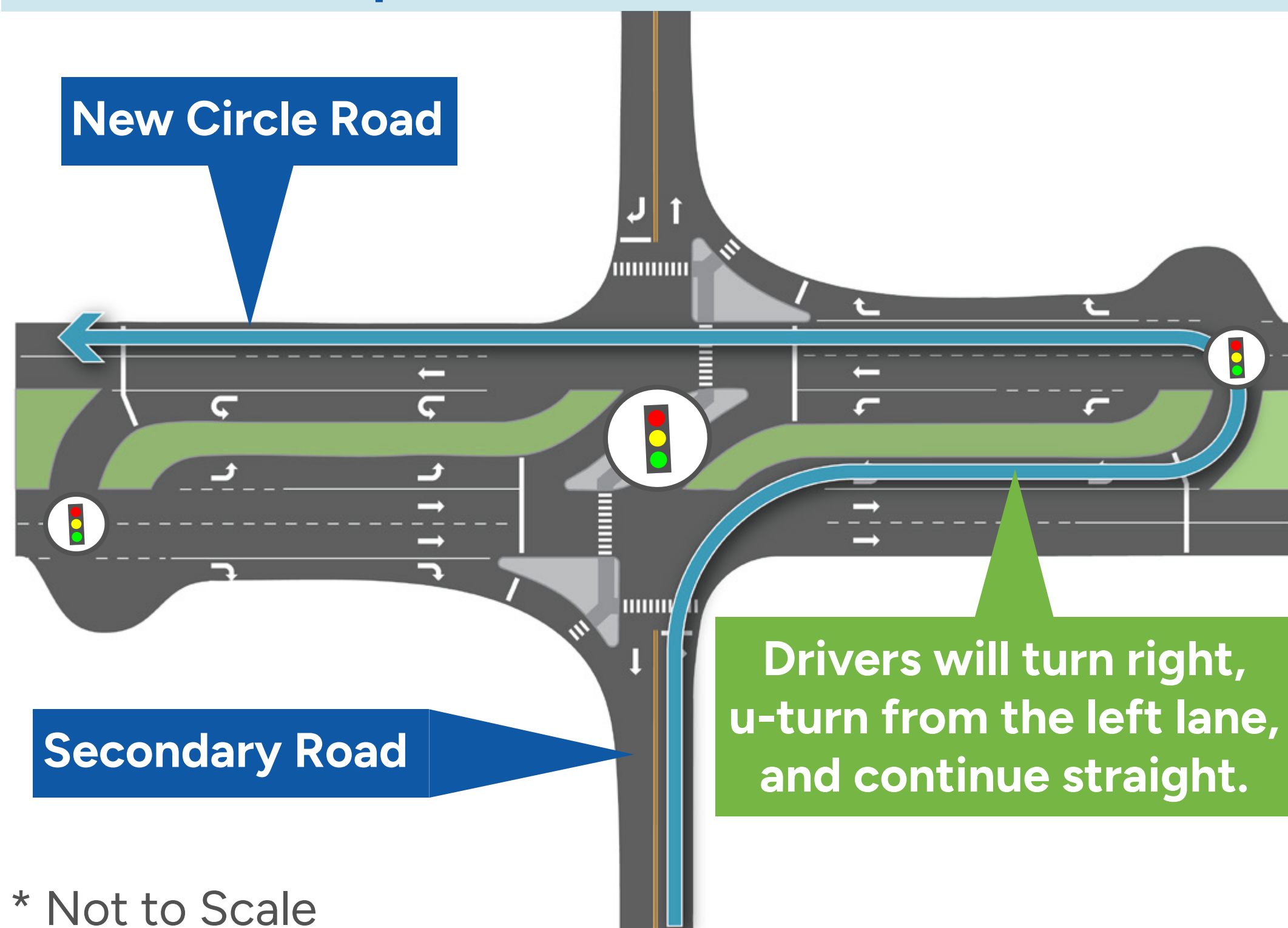
### 1. Girar a la derecha desde una vía secundaria



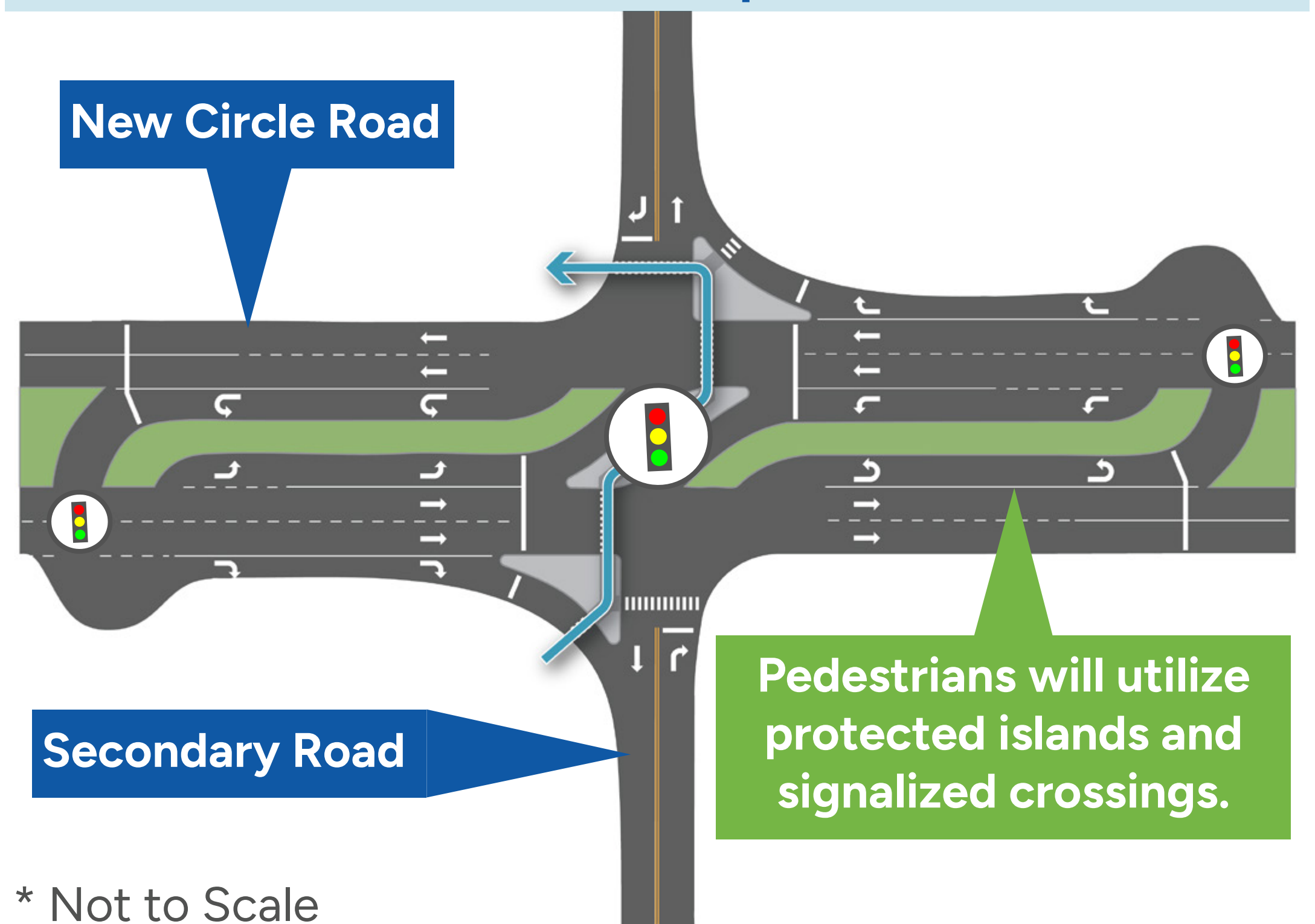
### 2. Continuar recto por la vía secundaria



### 3. Girar a la izquierda desde una vía secundaria



### 4. Cruzar New Circle Road a pie





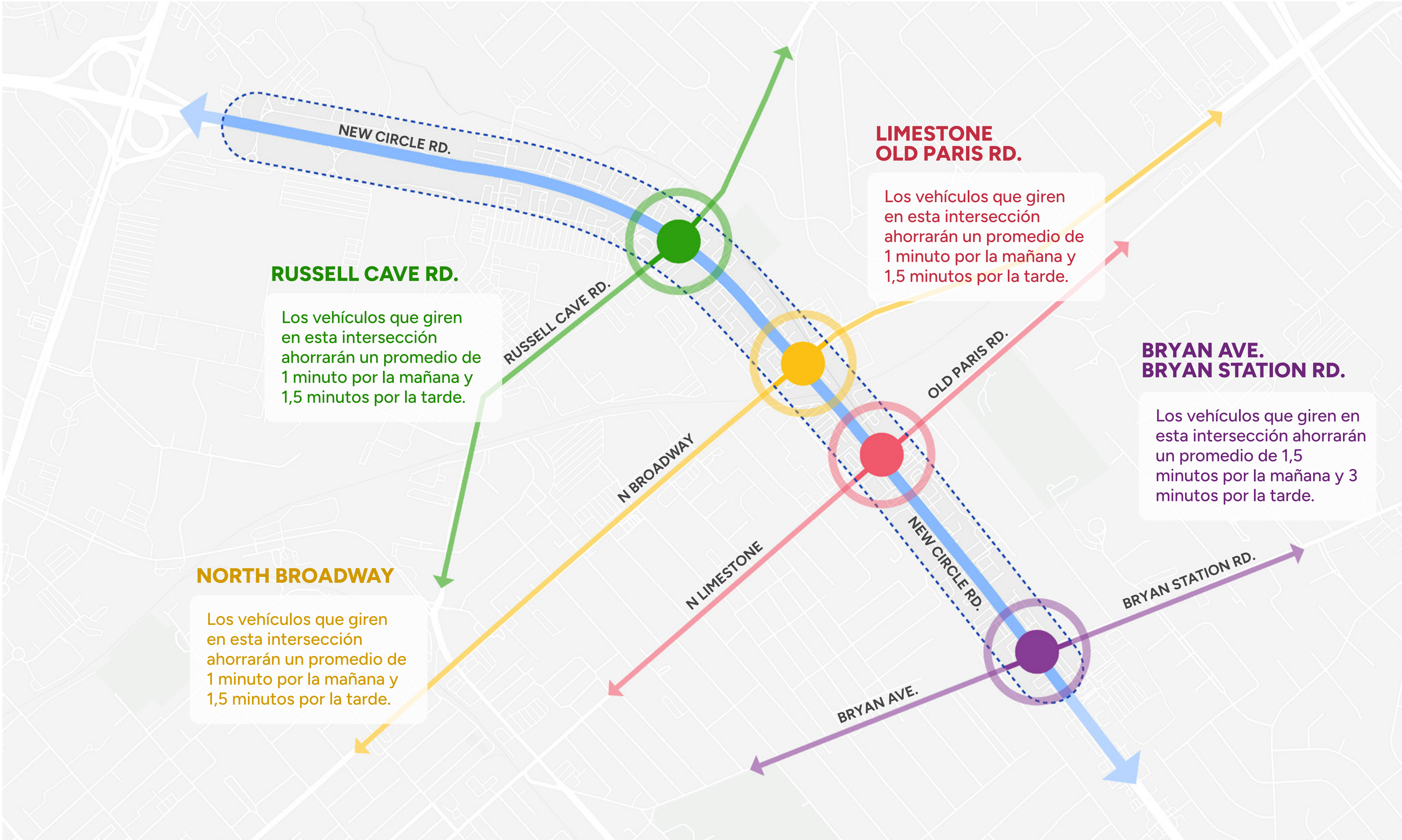
# Ahorro de tiempo con RCUT En New Circle Road

## Ahorro de tiempo

En promedio, las personas que transiten por New Circle Road ahorrarán 2 minutos por la mañana y 3,5 minutos por la tarde con las intersecciones RCUT propuestas.



### Ahorro de tiempo estimado en la intersección



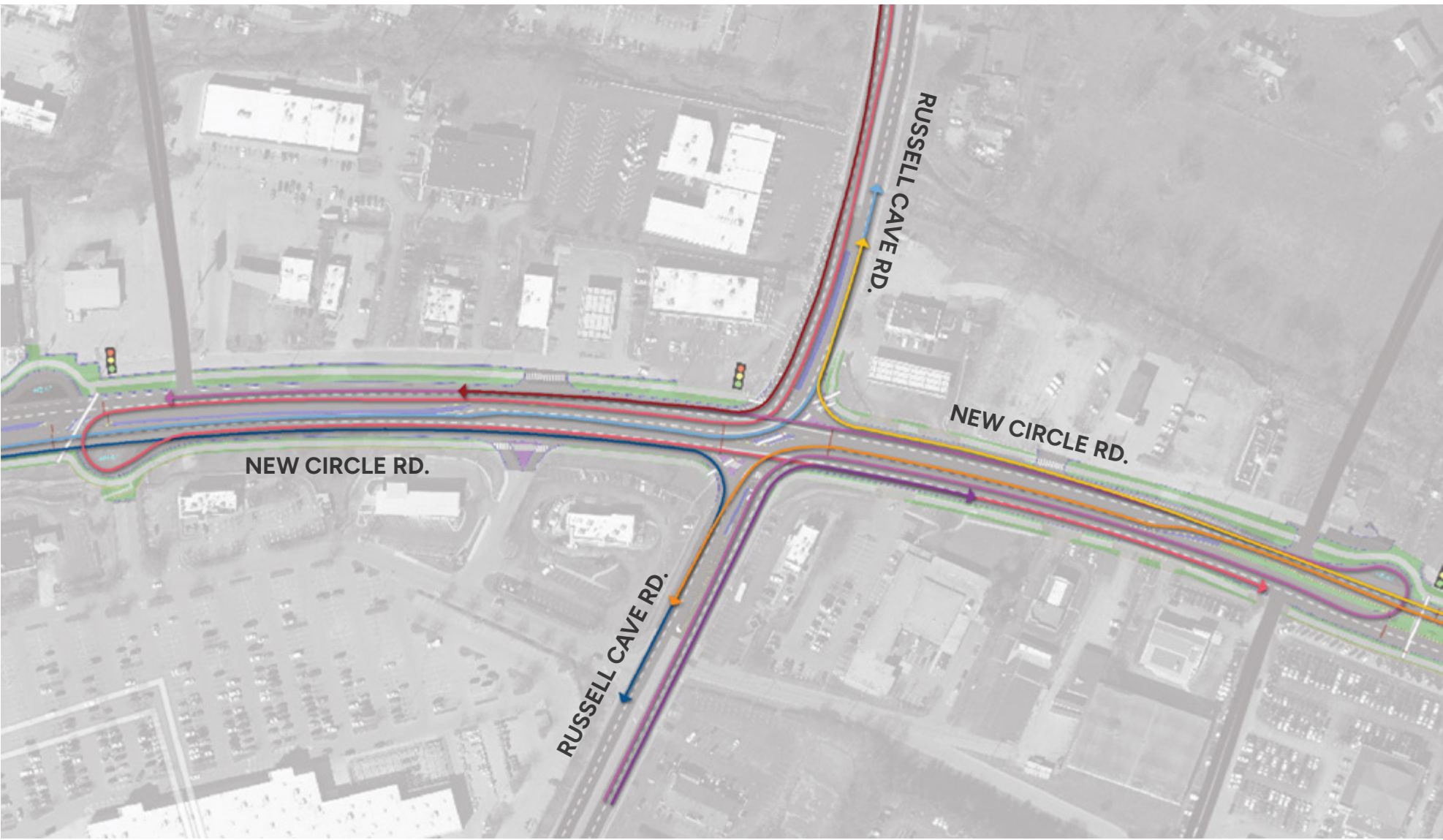


# Detalles del RCUT En New Circle Road

## Tiempos de viaje estimados

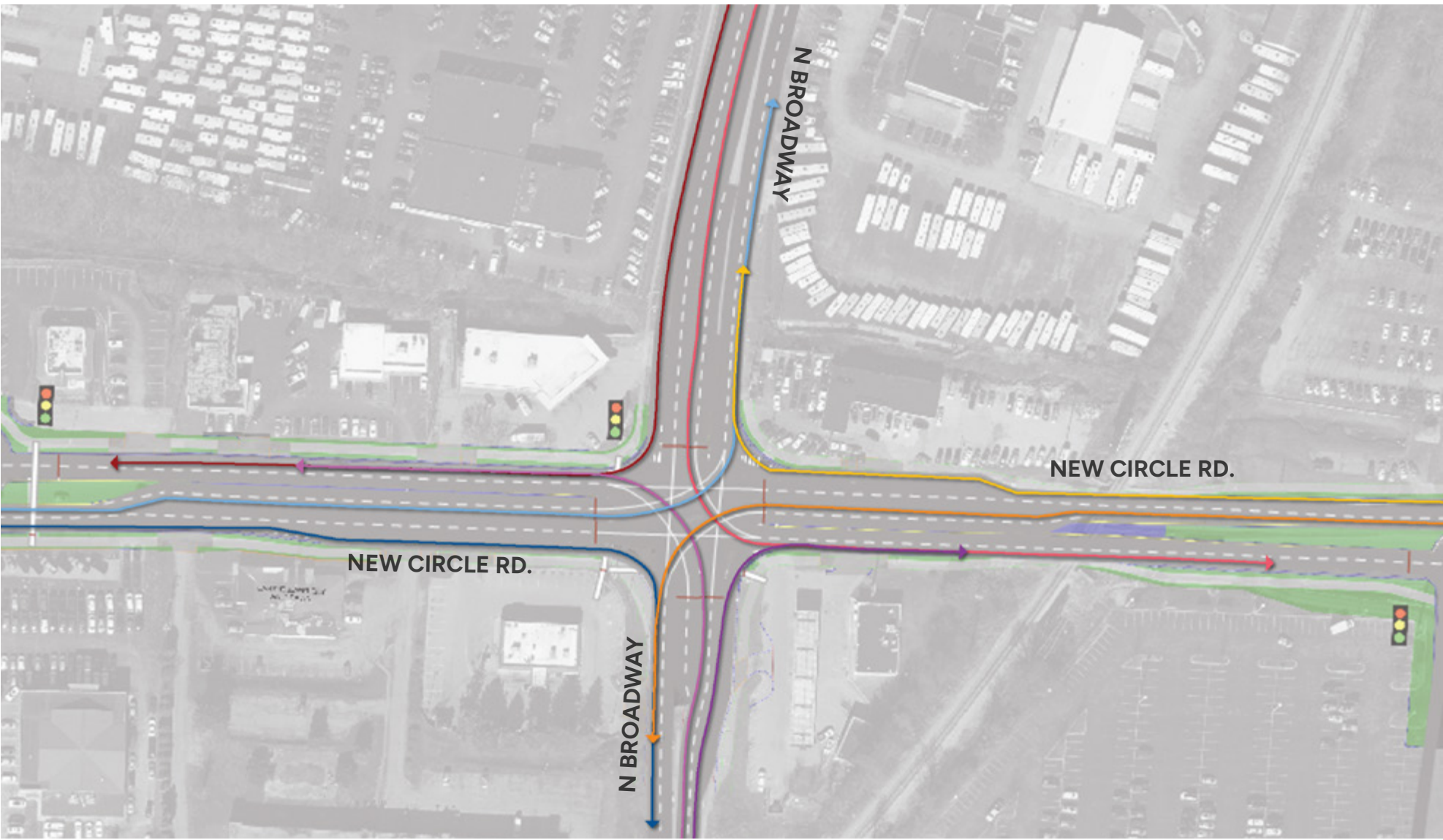
Los diagramas que figuran a continuación muestran cómo se espera que cambien los tiempos de viaje en las rutas que entran o salen de New Circle Road en cuatro intersecciones principales.

### RUSSELL CAVE RD & NEW CIRCLE ROAD



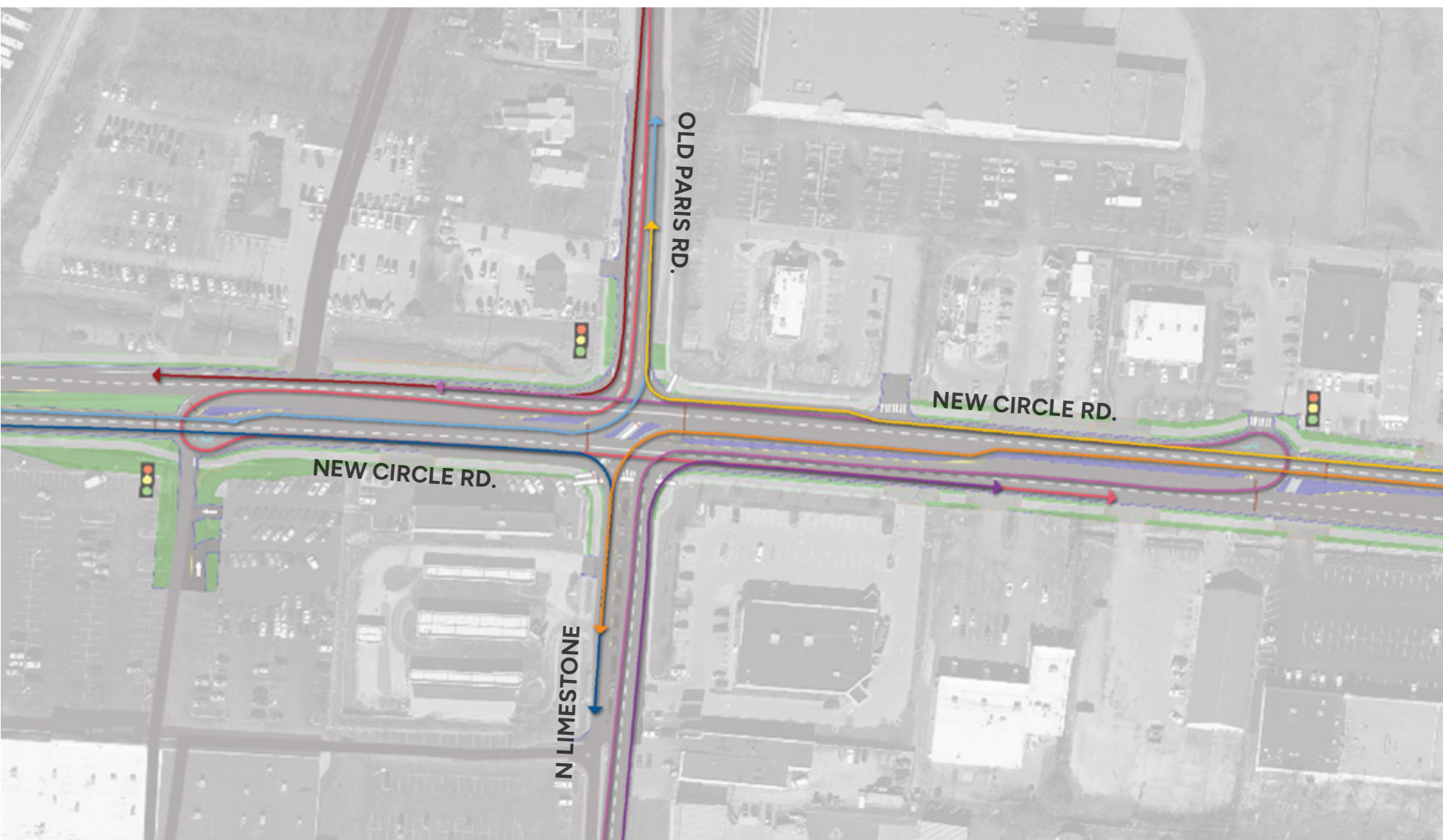
| Ruta de giro                                         | +/- Tiempo de viaje (MIN) |             |
|------------------------------------------------------|---------------------------|-------------|
|                                                      | A.M.                      | P.M.        |
| RUSSELL CAVE RD SOUTHBOUND A NEW CIRCLE RD WESTBOUND | -1.0                      | +1.5        |
| RUSSELL CAVE RD SOUTHBOUND A NEW CIRCLE RD EASTBOUND | -1.0                      | -1.5        |
| NEW CIRCLE RD EASTBOUND A RUSSELL CAVE RD NORTHBOUND | +1.0                      | +1.0        |
| NEW CIRCLE RD EASTBOUND A RUSSELL CAVE RD SOUTHBOUND | +0.5                      | Sin cambios |
| RUSSELL CAVE RD NORTHBOUND A NEW CIRCLE RD EASTBOUND | +0.5                      | +0.5        |
| RUSSELL CAVE RD NORTHBOUND A NEW CIRCLE RD WESTBOUND | -0.5                      | +2.5        |
| NEW CIRCLE RD WESTBOUND A RUSSELL CAVE RD SOUTHBOUND | +6.0                      | +4.0        |
| NEW CIRCLE RD WESTBOUND A RUSSELL CAVE RD NORTHBOUND | +3.0                      | +3.5        |

### BROADWAY & NEW CIRCLE ROAD



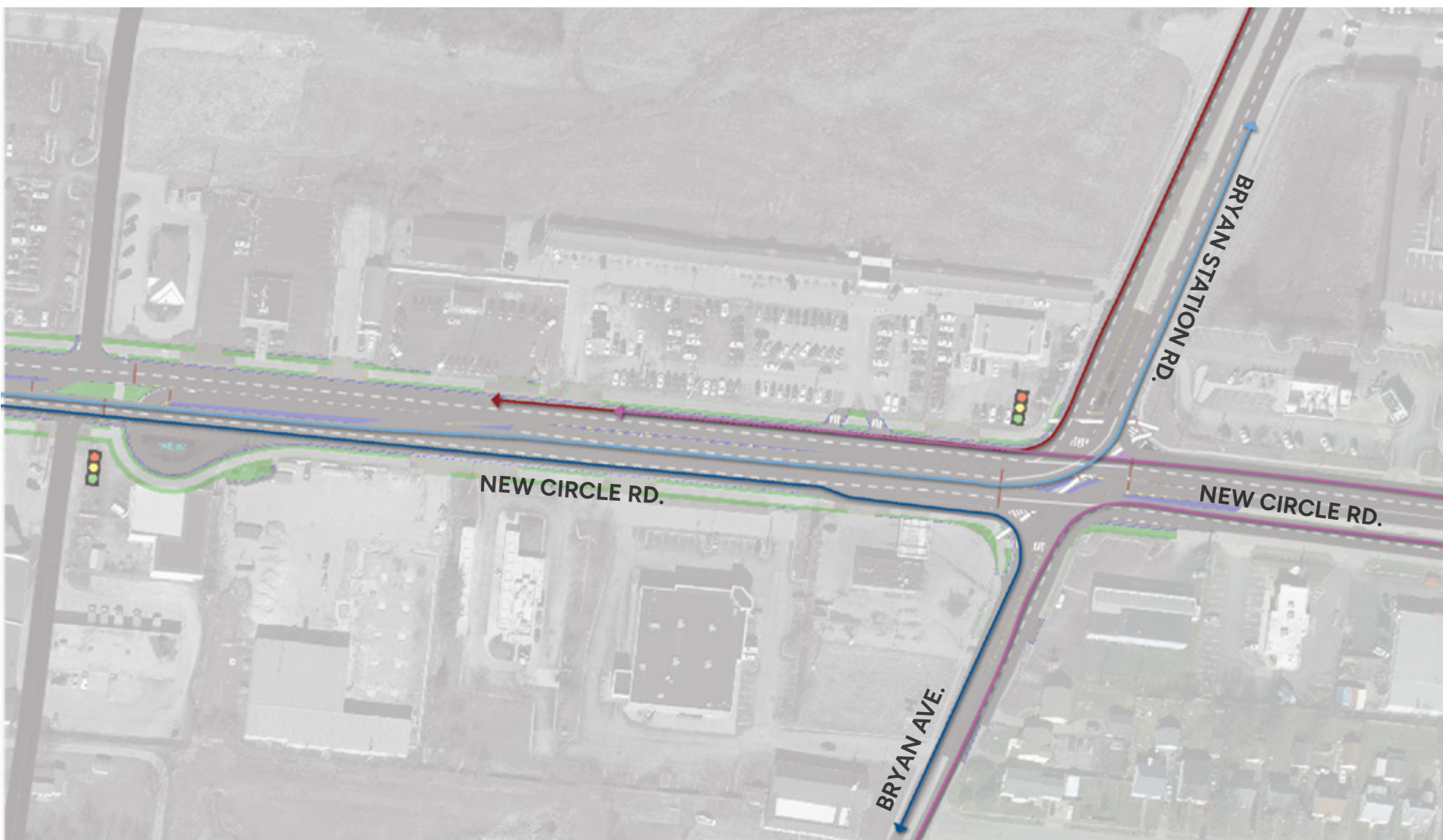
| Ruta de giro                                  | +/- Tiempo de viaje (MIN) |      |
|-----------------------------------------------|---------------------------|------|
|                                               | A.M.                      | P.M. |
| BROADWAY SOUTHBOUND A NEW CIRCLE RD WESTBOUND | +0.5                      | +4.0 |
| BROADWAY SOUTHBOUND A NEW CIRCLE RD EASTBOUND | +0.5                      | -1.5 |
| NEW CIRCLE RD EASTBOUND A BROADWAY NORTHBOUND | -1.0                      | +0.5 |
| NEW CIRCLE RD EASTBOUND A BROADWAY SOUTHBOUND | +0.5                      | +1.0 |
| BROADWAY NORTHBOUND A NEW CIRCLE RD EASTBOUND | +0.5                      | -0.5 |
| BROADWAY NORTHBOUND A NEW CIRCLE RD WESTBOUND | +2.5                      | +4.0 |
| NEW CIRCLE RD WESTBOUND A BROADWAY SOUTHBOUND | +3.0                      | +2.0 |
| NEW CIRCLE RD WESTBOUND A BROADWAY NORTHBOUND | +2.5                      | +2.0 |

### LIMESTONE / OLD PARIS RD & NEW CIRCLE ROAD



| Ruta de giro                                      | +/- Tiempo de viaje (MIN) |      |
|---------------------------------------------------|---------------------------|------|
|                                                   | A.M.                      | P.M. |
| OLD PARIS RD SOUTHBOUND A NEW CIRCLE RD WESTBOUND | +1.0                      | +4.5 |
| OLD PARIS RD SOUTHBOUND A NEW CIRCLE RD EASTBOUND | -0.5                      | -0.5 |
| NEW CIRCLE RD EASTBOUND A OLD PARIS RD NORTHBOUND | +1.0                      | +1.0 |
| NEW CIRCLE RD EASTBOUND A LIMESTONE SOUTHBOUND    | +0.5                      | +0.5 |
| LIMESTONE NORTHBOUND A NEW CIRCLE RD EASTBOUND    | -0.5                      | -0.5 |
| LIMESTONE NORTHBOUND A NEW CIRCLE RD WESTBOUND    | -1.0                      | +2.5 |
| NEW CIRCLE RD WESTBOUND A LIMESTONE SOUTHBOUND    | +5.5                      | +4.0 |
| NEW CIRCLE RD WESTBOUND A OLD PARIS RD NORTHBOUND | +2.0                      | +1.0 |

### BRYAN AVE / BRYAN STATION RD & NEW CIRCLE ROAD



| Ruta de giro                                          | +/- Tiempo de viaje (MIN) |      |
|-------------------------------------------------------|---------------------------|------|
|                                                       | A.M.                      | P.M. |
| BRYAN STATION RD SOUTHBOUND A NEW CIRCLE RD WESTBOUND | +2.0                      | +4.5 |
| NEW CIRCLE RD EASTBOUND A BRYAN STATION RD NORTHBOUND | +2.0                      | +1.0 |
| NEW CIRCLE RD EASTBOUND A BRYAN STATION RD SOUTHBOUND | +0.5                      | +1.0 |
| BRYAN AVE NORTHBOUND A NEW CIRCLE RD WESTBOUND        | +2.0                      | +4.5 |



# Resumen de comentarios

## Reunión pública 1

### Sobre la reunión pública

El 6 de noviembre de 2025, el Gabinete de Transporte de Kentucky organizó una reunión pública para el proyecto \*Imagine North New Circle\*. A los asistentes a la reunión se les presentaron dos diseños preliminares alternativos, brindando a los miembros de la comunidad la oportunidad de ofrecer sus aportaciones directas sobre dichos diseños y de obtener más información acerca del proyecto en su conjunto. En total, asistieron a esta reunión 80 personas, muchas de las cuales ofrecieron sus comentarios sobre los conceptos preliminares.



### Lo que escuchamos en la reunión

Los asistentes prefirieron el diseño propuesto que se presentó en la Alternativa 2. Este concepto incluía carriles curvos que ayudan a controlar la velocidad de los vehículos, al tiempo que generan espacio para medianas de mayor tamaño. A continuación, se incluye un resumen de cómo votaron los asistentes entre la Alternativa 1 y la Alternativa 2.

#### Resumen: Conceptos de diseño alternativos

|                           | Concepto alternativo 1                                       | Concepto alternativo 2                                           |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Boardwalk a Russell Cave  | 2 votos: Carriles pequeños, medianos y rectos                | 21 votos: Mediana más ancha (más de 25 pies) y carriles curvos   |
| Limestone a Bryan Station | 3 votos: Carriles pequeños, medianos y rectos                | 19 votos: Mediana más ancha (más de 25 pies) y carriles curvos   |
| Islas peatonales          | 4 votos: Las islas peatonales son franqueables por camiones. | 16 votos: Las islas peatonales no son franqueables por camiones. |

“Por favor, añadan un RCUT entre Bryan Ave y Meadow Lane. Por favor, consideren medianas más anchas.”

“No se pueden incorporar tres carriles adicionales en dos sin generar más congestión de tráfico.”

“Me gustaría ver barreras reflectantes en la mediana para aumentar la seguridad de los peatones.”

“Elimine todos los cambios de sentido.”

“¡Problema! Menos carriles que los existentes.”

“¡Apoyo los carriles de 11 pies!”

“Añada rampas y pasos elevados.”

“El paso de peatones podría ubicarse donde cruza la mayoría de las personas, entre Limestone y Bryan Avenue (acercarlo a la intersección).”

